



Sous le haut patronage de la direction générale de
l'énergie, Commission européenne



Direction générale
de l'énergie

3^e FORUM FRANCO-ALLEMAND CLIMAT ENERGIE TERRITOIRES
« Politiques industrielles et mobilités propres »

Ouverture officielle le 29 mai à 17h30
30 mai 2018 · 8h30-18h00 · Strasbourg

Maison de la Région Grand Est
1 Place Adrien Zeller, F-67070 Strasbourg

À la date du 24/05/2018





Forum franco-allemand « Politiques industrielles et mobilités propres »

Face au réchauffement climatique, les transitions énergétiques en France et en Allemagne présentent des défis communs et en premier lieu celui des mobilités propres et durables. De part et d'autre de la frontière, les émissions du secteur des transports continuent à croître alors que les engagements pris dans le cadre de l'Accord de Paris voudraient qu'elles décroissent fortement.

Le problème est complexe car le besoin de mobilité est inhérent à la croissance économique et aux aspirations des citoyens. Les gains en efficacité sont souvent repris par l'effet rebond mais il ne s'agit pas de contrer le besoin de mobilité de nos concitoyens mais d'y répondre par des moyens vertueux pour l'environnement. Des opportunités s'offrent aujourd'hui, grâce à des progrès techniques importants dans le domaine de la mobilité décarbonée et à une prise de conscience croissante des populations quant à la nécessité d'agir.

Le 3^e Forum franco-allemand climat, énergie et territoires se propose d'aborder la question de la mobilité propre sous deux angles complémentaires :

- d'une part sous l'angle des enjeux industriels qui intéressent les grands acteurs du monde des transports et des composants, les gestionnaires de réseaux électriques, le monde des énergies renouvelables et de la construction. La mobilité propre appelle une coopération poussée entre grandes et petites entreprises et la base industrielle qui est à créer devrait être très largement transfrontalière au regard des moyens à mobiliser et de la similitude des enjeux.
- d'autre part sous l'angle de l'acceptabilité de cette politique de mobilité propre par les populations concernées qui implique un effort d'explication et de conviction pour à la fois encourager une certaine « démotorisation » des mobilités et faciliter l'appropriation par les consommateurs des nouveaux modes de transport. Cette acceptation sera facilitée si elle peut s'inscrire dans une dynamique européenne assortie d'incitations aux initiatives technologiques communes, y compris au niveau des régions, afin de développer la base industrielle indispensable à la transition énergétique.

Nous soulignerons ainsi l'ancrage transfrontalier entre la Région Grand-Est et le Land du Bade-Wurtemberg et, pour ce faire, l'association Trion-Climate sera notre partenaire transfrontalier, en vue de mettre en valeur le projet énergétique décarboné du Rhin supérieur. Nous montrerons enfin les enjeux sociétaux et institutionnels de la transition énergétique dans les deux pays.

Le 3^{ème} Forum franco-allemand, placé sous l'égide de la région Grand-Est, la Direction générale de l'énergie de la Commission européenne, et du groupe Passages-ADAPes avec TRION-climate, constitue un rendez-vous incontournable pour faire de la transition énergétique un succès. Le 3^{ème} Forum se placera dans le contexte des priorités de l'Office franco-allemand pour la transition énergétique.



13 mars 2018

ÉNERGIE Strasbourg

Le Forum franco-allemand monte en puissance

Le troisième Forum franco-allemand climat énergie territoires aura lieu à Strasbourg les 29 et 30 mai. Cette édition, renforcée par l'arrivée de nouveaux partenaires, sera consacrée à la mobilité propre et à ses enjeux industriels.

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE est un défi commun. Il y a donc, sur ce thème aussi, des convergences à trouver entre la France et l'Allemagne. C'est en tout cas la conviction de la revue *Passages* et de son rédacteur en chef Émile Malet, à l'origine en 2016 du premier Forum franco-allemand de l'énergie. Cette conviction est manifestement partagée. La preuve, ce rendez-vous strasbourgeois attire chaque année de nouveaux acteurs des deux

côtés du Rhin. Ce sera le cas à nouveau en mai prochain. Pour sa troisième édition, le Forum, soutenu par la Région Grand Est, la Direction générale de l'énergie de la Commission européenne et TRION-Climat, pourra ainsi compter aussi sur le concours de l'Eurométropole de Strasbourg, de la Caisse des Dépôts, du ministère allemand de l'énergie ou encore de la DeNA (agence allemande pour l'énergie) ainsi que sur la présence de nombreux énergéticiens et industriels français et allemands.

« Favoriser l'industrialisation voire la réindustrialisation du territoire »

Leurs débats porteront deux jours durant sur les modes de transport et de circulation propres et durables, dont le

déploiement est aujourd'hui indispensable pour tenter de limiter le changement climatique.

L'idée, résume M. Malet, est de montrer comment « la question des mobilités pousse les entreprises industrielles de toutes tailles à coopérer entre elles » sur des sujets aussi divers que les véhicules électriques, les technologies de comptage et de stockage de l'énergie, la décentralisation de la production ou encore la construction. Il serait logique, estiment les organisateurs du Forum, que ces coopérations dépassent le cadre national. « La base industrielle qui est à créer devrait être très largement transfrontalière au regard des moyens à mobiliser et de la similitude des enjeux », souligne M. Malet, convaincu que ce sujet peut permettre de « favoriser l'in-

dustrialisation, voire la réindustrialisation » du territoire.

C'est d'ailleurs pour cela que « nous faisons tout pour donner au Forum une dimension locale », notamment en favorisant la présence de PME du Grand Est et du Bade-Wurtemberg aux côtés des grands groupes qui ont d'ores et déjà annoncé leur participation, précise Émile Malet. C'est pour cela aussi que les organisateurs veulent favoriser l'ancrage régional de ce colloque, le fixer à Strasbourg et, pourquoi pas, en faire à terme, suggèrent-ils « un Davos des mobilités ». ■

O.W.

► Les 29 et 30 mai à la Maison de la Région à Strasbourg. Entrée libre le 30 mai de 9 h à 18 h sur inscription : passages4@wanadoo.fr



Forum franco-allemand « Politiques industrielles et mobilités propres »

17h30 – 20h00 Grande soirée d'ouverture officielle

29.05.18

- Accueil des invités :** Emile H. Malet, directeur de Passages/ADAPes
- Allocution d'ouverture :** Jean-Luc Bohl, premier vice-président de la région Grand Est, en charge des relations internationales
- Conférenciers invités :** Dominique Ristori, directeur-général de l'énergie, Commission Européenne
S.E.M. Nikolaus Meyer-Landrut, ambassadeur d'Allemagne en France
Ghislain Lescuyer, directeur général de SAFT
Brice Fabry, directeur, Stratégie et Ecosystème, EV Business Unit (Nissan Europe)
Maik Stephan, directeur Corporate Strategy, Volkswagen Group
Christian Buchel, directeur Clients, Territoires et Europe d'Enedis, Président d'EDSO for Smart Grids

9h00 – 10h45 Session 1 : Mobilités durables et propres

30.05.18

- Ouverture et interventions :** Christèle Willer, vice-président de la Région Grand-Est, en charge de l'environnement
Robert Herrmann, président de Strasbourg Eurométropole
Dominique Minière, EDF, Directeur Exécutif Groupe, Direction du Parc Nucléaire et Thermique
- Présidence :** Christian Buchel, directeur Clients, Territoires et Europe d'Enedis, Président d'EDSO for Smart Grids
- Rapporteur :** Philippe Vesseron, président honoraire du BRGM
- Intervenants :** Louise Vilain, Pilote Cap2030 stockage d'électricité & chef mission mobilité électrique, EDF
Andreas Kuhlmann, directeur de l'Agence allemande de l'énergie (DENA)
Jean Marc Brimont, représentant permanent de GRTgaz à Bruxelles
Jean Marc Leroy, Président du conseil d'administration de GRDF

11h00 – 13h00 Session 2a hémicycle : Les réponses industrielles et le défi climatique 30.05.18

- Présidence :** Ulrich Benterbusch, directeur, Ministère Fédéral de l'Économie et de l'Énergie Allemagne
- Rapporteur :** Jacques Percebois, professeur émérite des Universités
- Intervenants :** Catherine Trautmann, vice-présidente de l'Eurométropole de Strasbourg
Michael Ranft, Senior Vice President Wilo SE
Karl Greißing, directeur au Ministère de l'environnement du Bade-Wurtemberg
Gilles Rocchia, directeur Marketing Stratégie et Marchés chez Socomec
Luc Houllibreque, directeur pôle régional Grand Est-Transdev
Christèle Willer, vice-président de la Région Grand-Est, en charge de l'environnement

11h00 – 12h45 Session 2b amphithéâtre : Réponses industrielles et défi climatique

30.05.18

- Présidence :** Pascal Mangin, président de la Commission Culture, Région Grand Est
- Rapporteur :** Jean-Pierre Hauet, président du Conseil scientifique d'EdEn, ancien CTO chez Alstom
- Intervenants :** Günther Schneider, directeur, E.ON Connecting Energies SAS
Luc Chausson, directeur des Projets Stratégiques « Together 2025 », Volkswagen
Jean-Claude Perraudin, directeur adjoint, chargé de renouvelables CEA
Christophe Durieux, représentant de GE Grid en Europe
Thomas Chretien, directeur Véhicules Électriques Marketing (Nissan France)
Bastien Toulemonde, représentant Enedis pour la région Grand Est, représentant AVERE

13h00-14h00 : Cocktail déjeunatoire

14h15 – 15h45 Session 3 : Mobilités durables dans le Rhin supérieur 30.05.18

- Présidence :** Reiner Dölger, ministère de l'économie, transports et agriculture du Land Rhénanie-Palatinat
- Rapporteur :** Vulla Parasote, directrice générale de TRION-climate
- Intervenants :** Michael Ruprecht, « e-Mobil BW » Directeur des projets communaux
Dr. Markus Spitz, président de Rheinland-Pfalz gibt Gas e.V.
Ludmila Gautier, représentante territoriale Alsace d'EDF
Dirk Bischoff, program manager EnBW Energie Baden-Württemberg AG
Jean-François Argence, directeur des nouvelles mobilités de LOHR Industrie

16h00 – 17h30 Session 4 : Enjeux sociétaux et institutionnels 30.05.18

- Présidence :** Jacques Percebois, professeur émérite des Universités
- Intervenants :** Alain Jund, vice-Président de l'Eurometropole du Strasbourg
Sven Roesner, directeur de l'Office franco-allemand pour la transition énergétique (OFATE)
Dr.-Ing. Karl Friedrich Ziegahn, directeur, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Matthias Dürr, directeur des Affaires Européennes, Amprion
Isabelle Diversy, Head of European Affairs chez GRDF

17h30 – 18h00 Conclusions et conférence de presse 30.05.18

- Clôture :** Emile H. Malet, directeur de Passages/ADAPes
Jean-Pierre Hauet, président du Conseil scientifique d'EdEn, ancien CTO chez Alstom